

Un « Tramway » qui passait par Bachy

L'enseigne du café indiquait « A l'arrêt du tramway », car un petit tramway à vapeur desservait notre village reliant St Amand à Hellemmes - Lille (32km).

On disait tramway car il circulait le long de la RD 955 mais en réalité il s'agissait d'un train à vapeur qui transportait des voyageurs et des marchandises.

Cette ligne fut créée en 1895 avec 3 passages quotidiens :

Bachy vers Hellemmes : 5H40, 10H30, 16H25,

Bachy vers St Amand : 7H53, 12H38, 18H51.

6 km à l'heure

La voie, large de 1m, traversait le village.

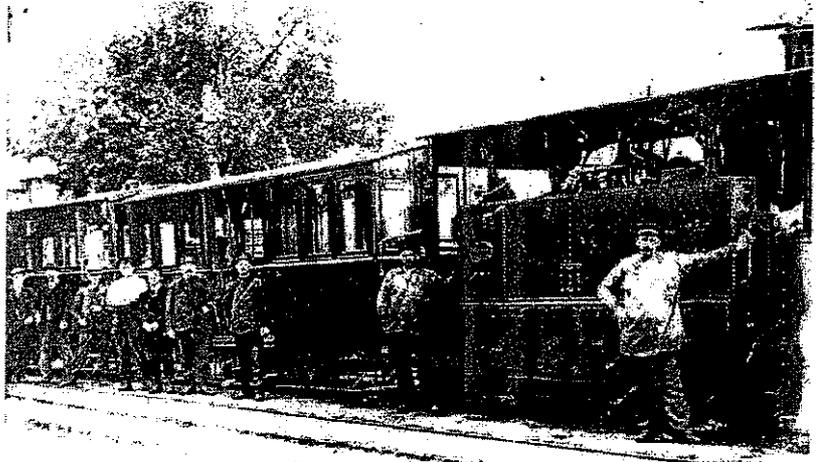
Le « tortillard » grimpait la côte de Bourghelles à la vitesse prodigieuse de 6 km à l'heure ! mais il devait renouveler sa provision d'eau à Bourghelles.

En 1926, il a livré 2177 tonnes de marchandises.

En mars 1933, à cause de son déficit, un service d'autocar le remplaça.

« A la belle Adèle »

« L'arrêt du tramway » était aussi appelé par les villageois « A la belle Adèle » car il faut l'avouer, cette vieille dame, mère du cafe-



tier, avait toujours fière allure et, de plus, ce qui ne gâtait rien, elle était toujours affable avec les gens, clients ou non.

La ligne Tournai - Bachy - Douai

La gare de Bachy sur la ligne de chemin de fer Tournai - Douai fut construite vers 1885.

Elle abritait un bureau de douane qui comportait 16 douaniers encadrés par un brigadier-chef. Ils étaient affectés à la visite des trains, puis à la surveillance de la frontière (à partir de la rue du Moulin jusqu'au Pont d'Or) lorsque le trafic ferroviaire fut supprimé en 1939.

Pendant la visite, les trains de voyageurs étaient stationnés en gare. Parfois les voyageurs étaient conviés au poste pour une visite corporelle.

La halle aux marchandises proche était divisée en deux, une zone commerciale et une zone dite sous-douane pour permettre un contrôle des wagons de marchandises par sondage. C'était surtout le tabac qui était recherché.

Le trafic ferroviaire vers la Belgique s'arrêta juste avant la guerre 1939-45

Le chemin de fer était composé d'une seule voie mais prévu pour 2 voies comme future gare internationale.

Les premières activités furent l'expédition de la betterave à sucre vers Thumeries, lors de la fermeture de la sucrerie de Bercu. Celle-ci était ravitaillée en jus de betterave par un pipeline venant de Wannehain (au bureau) qui traversait Bachy du nord au sud.

Une marbrerie était installée près du dépôt de la gare. Arille Lorette, le dernier marbrier était desservi en pierre de Tournai par train.

Le charbon était l'autre grande activité de la gare.

Seuls quelques trains de voyageurs complétaient le trafic de cette ligne qui fut fermée en 1956.

Les horaires en 1930 :

de Bachy vers Douai (6H13, 8H31, 11H21, 17H43)

de Bachy vers Tournai (6H22, 9H39, 13H53, 19H14).



Bureau de douane en gare